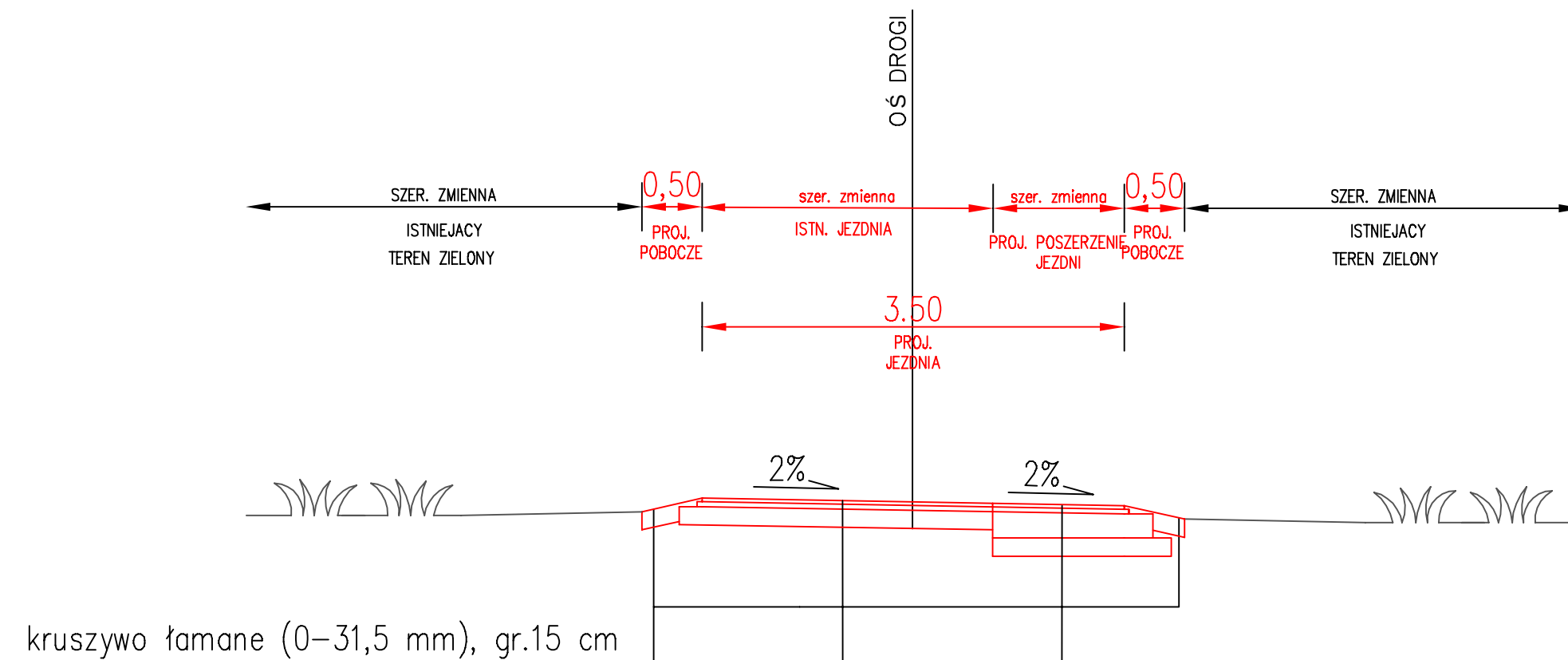




Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50 / 70 gr. 4 cm.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50 / 70 gr. 4 cm.
Podbudowa z kruszywa łamanego (0–31,5 mm) gr. 15 cm
Istn. konstrukcja jezdni po profilowaniu

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50 / 70 gr. 4 cm.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50 / 70 gr. 4 cm.
Podbudowa z kruszywa łamanego (0–31,5 mm) gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
Istn. grunt rodzimy – doprowadzić do G1

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY KM 0+241 – 0+331

Inwestor: GMINA POKRZYWNICA ul. Jana Pawła II 1, 06-121 Pokrzywnica			
Jednostka projektowa: PRO STUDIO SP. Z O.O. 05-126 Stanisławów Pierwszy, ul. J. Kazimierza 279/3 tel: 887 055 888			
Nazwa obiektu budowlanego: REMONT DROGI GMINNEJ W M-CI DZIERŻENIN od KM 0+000,00 do KM 0+595,00			
Adres obiektu budowlanego: GMINA POKRZYWNICA			
Stadium: PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			
Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Wioletta Rusek	specjalność drogi: MAZ/0356/POOD/08	
Branża	Skala	Data	Nr. rysunku
Drogowa	1 : 50	02.2024	3.7